

Wykonane roboty drogowe 02.10 - 08.10.2017 TYDZ. 40

Odcinek robót	Opis robót	Jednostka	Ilość	Procentowe wykonanie robót w stosunku do prac planowanych i nieplanowanych
Objazd WD29	Rozbiórka podbudowy z kruszywa	m2	1500	100%
31+520	Wymiana gruntu pod geomaterac	m2	100	100%
S-7 km 31+600-31+900	Wykop	m3	15170	100%
S-7 km 32+160-32+300	Nasyp bez uszlachetnienia (pobocza)	m3	155	100%
S-7 km 32+100-32+300, 32+520-32+640, 38+160-38+410, 38+800-38+900	Nasyp bez uszlachetnienia (pas rozdzału)	m3	2825	39%
S-7 km 37+940 - 38+100 LP	Nasyp uszlachetniony	m3	4000	63%
S-7 km 38+150-38+240	Górna warstwa nasypu (dolne 20 cm)	m3	1000	80%
S7 km 31+520 - 31+700 LP	Wykonanie geomateraca gr. 30 cm z kruszywa łamanego 32/63mm - drenaż płaski, rozwiązanie dodatkowe	m2	3200	100%
S7 km 31+520 - 31+700 LP	Wykonanie geomateraca gr. 20 cm z kruszywa łamanego 0/31,5mm - drenaż płaski, rozwiązanie dodatkowe	m2	5000	69%
S7 km 31+400 - 31+520 LP	Wykonanie warstwy mrozoochronnej, grubość w-wy 30 cm (KR-6)	m2	1300	28%
S7 km 32+146,62 - 32+303 LP; 38+100 - 38+240 LP	Wykonanie warstwy technologicznej z kruszywa łamanego, grubość w-wy 20 cm (KR-6)	m2	1500	100%
S7 km 31+950 - 31+995,83 LP; 32+146,62 - 32+303 LP; 38+260 - 38+900 LP	Wykonanie podbudowy z betonu asfaltowego AC WMS 22P, grubość w-wy 16 cm (KR-6) - układana w dwóch warstwach technologicznych po 8 cm	m2	2800	100%
S7 km 31+950 - 31+995,83 LP; 32+146,62 - 32+303 LP; 38+260 - 38+900 LP	Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego AC WMS 16W, warstwa wiążąca, grubość w-wy 8 cm (KR-6)	m2	2750	100%
DD23; DD25	Zjazdy - stabilizacja i nawierzchnia tłuczniowa	m2	210	78%
28+800-30+500 P i L	Ustawienie słupków ogrodzenia głównego	m	3400	100%
34+600-35+000, 37+000-38+300 pas rozdzału, 30+600-31+000, 33+050-33+600, 32+800-32+950 pas rozdzału, 31+000-31+100, 32+200-32+500 pas rozdzału	Humusowanie	m2	15700	79%
S-7 km 33+000 - 37+850 L	Oznakowanie poziome grubowarstwowe	m	3500	100%
S-7 km 32+800 - 37+850 L	Ustawienie barier stalowych H1/W4/A	m	500	22%
S-7 km 32+800 - 33+800, 29+450 - 29+590	Ustawienie barier stalowych H2/W4/A	m	800	80%
S-7 km 33+000 - 37+850	Oznakowanie pinowe	m	10	100%
S-7 km 33+000 - 37+850	Słupki prowadzące	m	160	87%
S-7 km 33+000 - 37+850	Konstrukcje przestrzenne znaków drogowych	m	5	100%
DD17 1+410-1+470 P/L, 1+460-1+540 P, 1+475-1+540 L, 1+510-1+540 P, 1+720-1+770 P/L, 2+150-2+170 P/L	Umocnienie skarpy rowu płytami ażurowymi	m2	366,25	100%
DD17 1+720-1+770 P/L, 2+150-2+170 P/L, S7 32+534-32+648, 32+159-32+295	Umocnienie dna rowów i ścieków elementami prefabrykowanymi korytkowymi	mb	390	100%